



Roulez à vitesse constante et économisez !

Une règle de base dans le domaine de l'éco-conduite est d'essayer au maximum de rouler à une vitesse constante.

Les accélérations et décélérations brutales entraînent une surconsommation de votre moteur. En roulant à vitesse constante, vous économisez du carburant (donc de l'argent !) et les rejets en CO₂ de votre véhicule seront moindres.

Quelques conseils pour économiser de l'argent :

1. **Essayez de rouler à vitesse constante.**
Maintenez une distance suffisante entre votre véhicule et celui vous précédant de façon à pouvoir anticiper les freinages.
2. **Rien ne sert d'accélérer brutalement ou de "coller" le véhicule devant vous.**
Au lieu de freiner avec le frein à pied, maintenez une distance respectable avec le véhicule vous précédant et ralentissez en utilisant votre frein moteur.
3. **Le conseil précédent s'applique également à l'approche d'un feu rouge.**
4. **Roulez toujours avec le rapport de boîte de vitesse le plus élevé possible.**

Pneus bien gonflés = sécurité + consommation réduite !

Les pneus sont des organes essentiels de votre véhicule.

Ce sont les seuls liens entre la route et votre automobile ! Il faut donc en prendre particulièrement soin !

La pression de vos pneumatiques joue un rôle primordial pour votre sécurité mais également dans la consommation de votre véhicule.

Des pneus sous ou sur-gonflés vont entraîner une perte d'adhérence.

Quelques conseils :

1. **Vérifiez la pression de vos pneumatiques régulièrement** et lors d'un départ pour un long trajet.

En roulant avec des pneus sous-gonflés, votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 8% !

Un appareil électrique consomme de l'énergie !

Un appareil électrique a besoin d'une source d'énergie pour fonctionner. Cette énergie est fournie par la batterie, batterie qui est elle-même rechargée par le moteur. Vous l'aurez compris, l'utilisation d'un appareil électrique à bord de votre véhicule augmente sa consommation et vous fais perdre de l'argent !

Quelques conseils pour économiser :

1. **N'utilisez la climatisation qu'en cas de nécessité.**
Celle-ci est très gourmande en énergie et entraîne une surconsommation significative de votre véhicule.
Préférez l'ouverture des vitres à l'utilisation de la climatisation.
2. **Les autoradios puissants consomment également une grande quantité d'énergie.** De même pour un amplificateur externe.
Sans aller jusqu'à vous passer de votre émission préférée, l'autoradio (ou radio de char pour nos amis québécois !) d'origine est en général bien adapté à vos besoins.
3. **Pensez également aux petits appareils divers et variés qui ne sont pas forcément utiles :**
La glacière de voiture, le lecteur de DVD pour les enfants, le GPS, le mini-ventilateur etc ...

Pour économiser, voyagez léger !

Toute charge supplémentaire ou tout objet entraînant une résistance à l'air supplémentaire feront augmenter la consommation et la pollution de votre véhicule.
Pour économiser, mieux vaut donc voyager léger !

Quelques conseils :

1. **Pensez à démonter vos barres de toit et portes-bagages de toit quand vous ne les utilisez pas.**
Ceux-ci augmentent la résistance à l'air de l'ensemble de votre véhicule et, de ce fait, le moteur doit fournir une énergie plus importante. Le moteur demande donc plus de carburant et dégage une quantité plus importante de dioxyde de carbone (CO₂).
2. **De même, pensez à n'emporter que l'indispensable.**
Inutile de laisser traîner dans le coffre de la voiture le sac de terreau de 50 kg acheté la semaine dernière ou le porte-vélo pour la ballade en VTT du week-end ! Toute charge supplémentaire entraîne une surconsommation de votre véhicule, pensez-y !

Climatisation : économisez du carburant !

La climatisation est un élément de confort de plus en plus présent dans les automobiles moderne.

Manuelle ou automatique, la climatisation fonctionne sur le principe d'un compresseur rotatif qui comprime un fluide caloporteur.

Ce compresseur consomme de l'énergie et, de ce fait, du carburant !

Une climatisation consomme plus en ville qu'hors agglomération.

En effet, la voiture roulant à faible allure, l'air extérieur rafraichi moins le véhicule et le "travail" de la climatisation est d'autant plus important.

Quelques conseils :

1. **Ne mettez pas en marche la climatisation de votre véhicule dès que vous commencez à rouler.**
Ouvrez au maximum les vitres conducteur et passager sur les premiers kilomètres de façon à aérer l'habitacle et à obtenir une température moins élevée à l'intérieur de celui-ci.
2. **Avant de mettre en service la climatisation, n'oubliez pas de fermer complètement les vitres de votre véhicule.**
La climatisation sera d'autant plus efficace et le rafraîchissement plus rapide.
3. **Utilisez la climatisation toute l'année et faite la entretenir.**

Astuce AMS / Auto Mobile Service : Ma clim fonctionne-t-elle correctement ?

Voici les données de température **acceptable** à la sortie des aérateurs centraux en fonction de la température ambiante à l'extérieur du véhicule au niveau de la grille d'aspiration de l'air , il faut mettre la clim en froid max et vitesse de ventilation médium on peut relever les températures au bout de 10 minutes de fonctionnement de la climatisation.

Ces valeurs permettent d'évaluer si votre climatisation a un problème de charge frigorifique.

Bien que cette **méthode soit peu précise**, elle a le mérite de donner une idée de l'état de la climatisation de votre voiture.

Température amb extérieur / Température acceptable à la sortie des aérateurs, mettre le régime moteur (véhicule à l'arrêt) à 2500 tr/mn :

15°C / entre 4°C et 8°C

20°C / entre 6°C et 10°C

25°C / entre 8°C et 13°C

30°C / entre 12°C et 16°C

35°C / entre 17°C et 20°C

40°C / entre 21°C et 25°C



Et dans la vraie vie ?

Le circuit de clim n'est pas *absolument* étanche. Il subit tout au long de sa vie de nombreux stress, principalement les vibrations, qui occasionnent des micro-fuites, il est donc réaliste d'envisager un entretien clim pour les véhicules tous les deux ans.

Et pour les odeurs ? Le filtre d'habitacle ou filtre à pollen.



Son rôle est d'assurer une filtration efficace de l'air extérieur et ainsi de protéger les occupants du véhicule de divers désagréments : pollen, poussières, suie...

Le problème en cas de non remplacement est qu'il s'obstrue (trop de saletés devant le filtre). Remplacement conseillé tous les 15 000kms.

Conséquences :

Il ne laisse plus passer assez d'air : il n'y a plus assez d'air donc de chaleur à absorber le fluide frigo s'évapore mal et peut arriver au compresseur en liquide plutôt qu'en vapeur et ainsi détruire le compresseur. Conséquence : l'air sortant des bouches de ventilation ne sera pas plus froid.



Conclusion de l'Auto Mobile Service :

Je finirais en disant que si on veut garder sa clim en état de fonctionnement, il faut activer la climatisation toute l'année, même en hiver, on assurera une température confortable en mélangeant le froid de la clim avec le chaud du radiateur.

Pourquoi ?

Pour éviter le séchage des joints, et les micro-grippage et par la suite gommage du compresseur.

Ça permet en plus de chasser l'humidité de l'auto et de désembuer rapidement les vitres.

Pour plus d'informations contacter AMS / Auto Mobile Service au 06.26.454.127 ou

ams.automobileservice@laposte.net

Il faut savoir qu'une vitre ouverte représente une surconsommation d'environ 1% de votre véhicule.

De plus, la surconsommation entraînée par l'utilisation de la climatisation entraîne une augmentation des rejets de CO2.

Les fluides utilisés sont des polluants atmosphériques, qui sont tout de même de plus en plus contrôlés par des organismes d'agrément.

Quelle économie, quelle impact pour l'environnement ?

En n'utilisant pas la climatisation de votre véhicule, vous économiserez en moyenne 4 euros par 100 kilomètres parcourus. Mais vous risquez de créer le séchage des joints et donc des fuites sur le circuit de climatisation. Ce qui provoquerait alors une perte du gaz et aurait un fort impact sur de nombreuses années pour notre couche d'ozone.

C'est une nouvelle façon de conduire, un nouveau style.

C'est une conduite plus économique grâce à la mise en œuvre de gestes simples.

C'est une conduite plus écologique pour respecter l'environnement.



L'entreprise A.M.S / Auto Mobile Service a mis en place le tri sélectif des déchets pour une meilleure protection de l'environnement.

www.automobileservice.fr

Tél : 06.26.454.127

